



the mind of movement

Verkehrsuntersuchung BAB A 98 Hochrheinautobahn - Ergebnisse -

14.07.2021

Dipl.-Ing. Manuel Hitscherich

Vorgehensweise

Datengrundlagen

- Beschaffen und Sichten von Eingangsdaten
- Erhebung aktueller Verkehrsmengen



Analysemodell 2020

- Modellaufbau und Abbildung der **heutigen** verkehrlichen Ausgangslage im Verkehrsmodell



Prognosemodell 2040

- Abbildung der **künftigen** verkehrlichen Ausgangslage im Verkehrsmodell



Planfälle 2040

- Abbildung von Trassen-, Ausbau und Anschlussvarianten der A98
- Verkehrliche Untersuchung und Nachweis der Varianten

Analysemodell (Heutiger Bestand ohne A98)

Abschnitt 6

Kfz-Tagesbelastung
Angaben in Kfz/24h



Analysemodell (Heutiger Bestand ohne A98)

Abschnitt 8/9

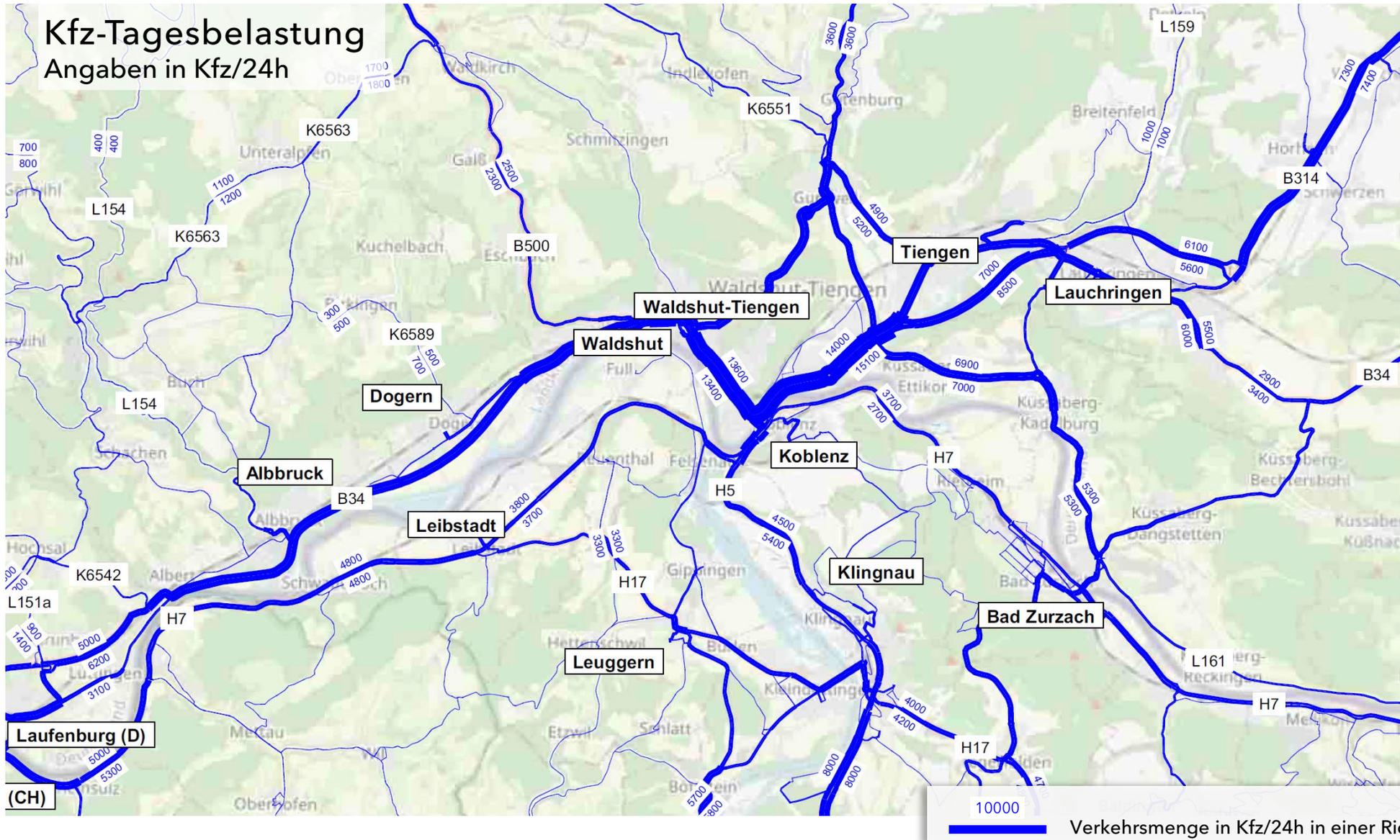


Abbildung der künftigen Ausgangslage im Verkehrsmodell

Streckennetz 2040



Verkehrsaufkommen 2040

bestimmt durch Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung
(allgemeine und spezifische Veränderungen)

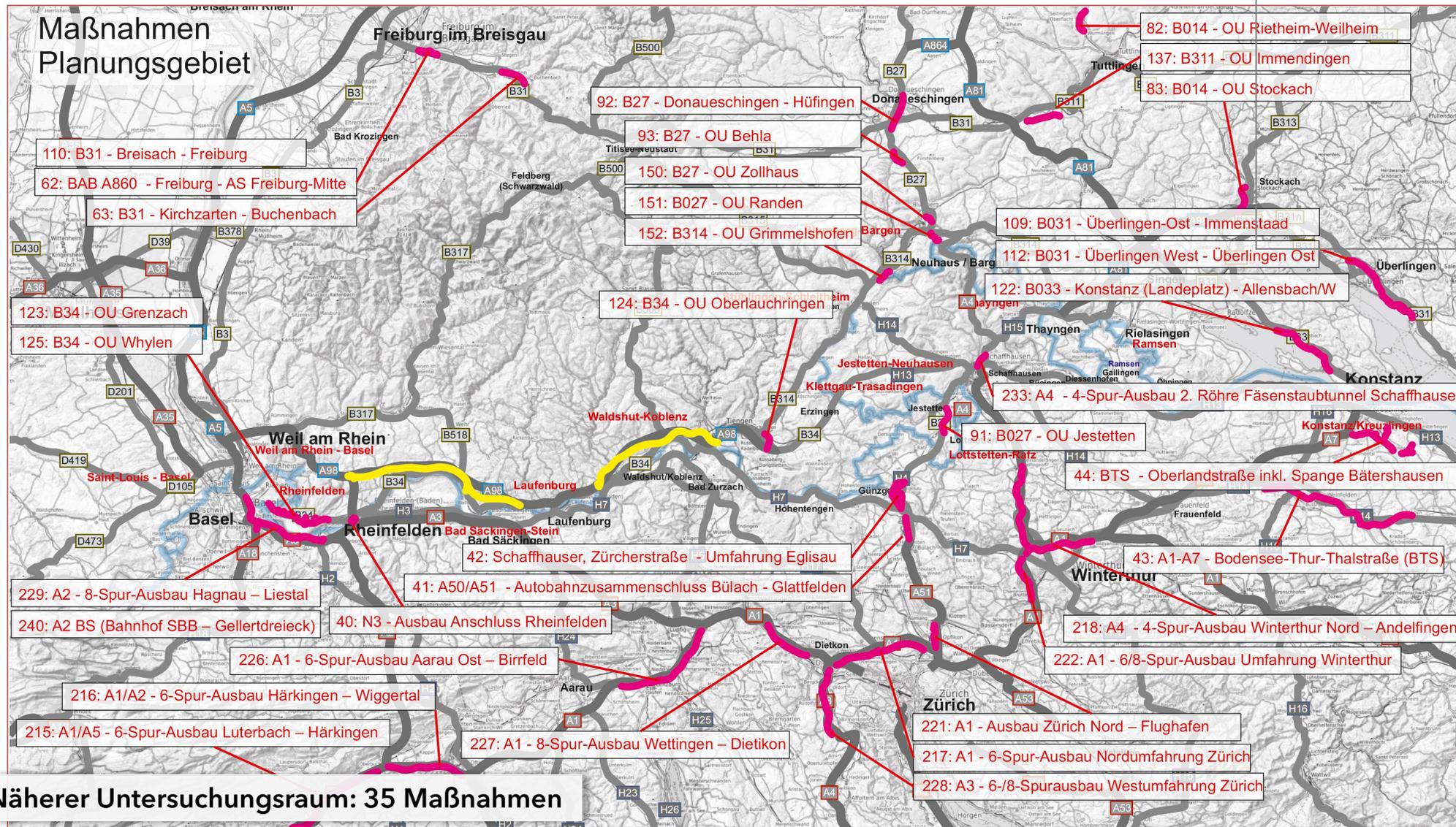


Veränderungen im Mobilitätsverhalten
(mit und ohne Veränderung)



Prognosenußfall 2040

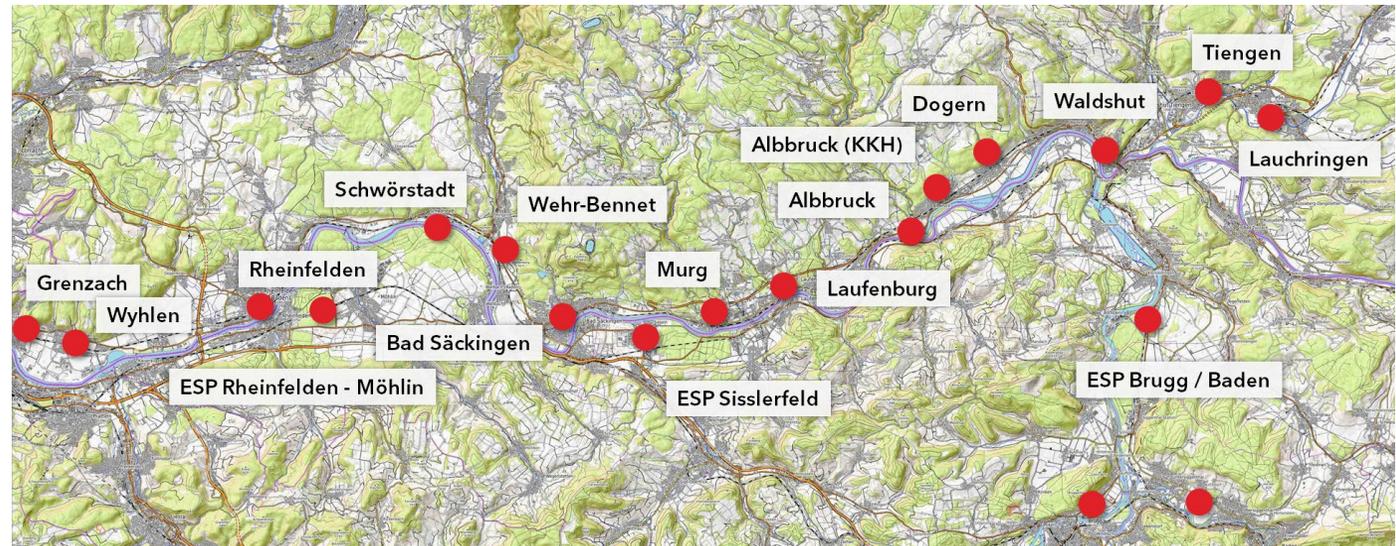
(Situation im Jahr 2040 ohne A98)



Näherer Untersuchungsraum: 35 Maßnahmen

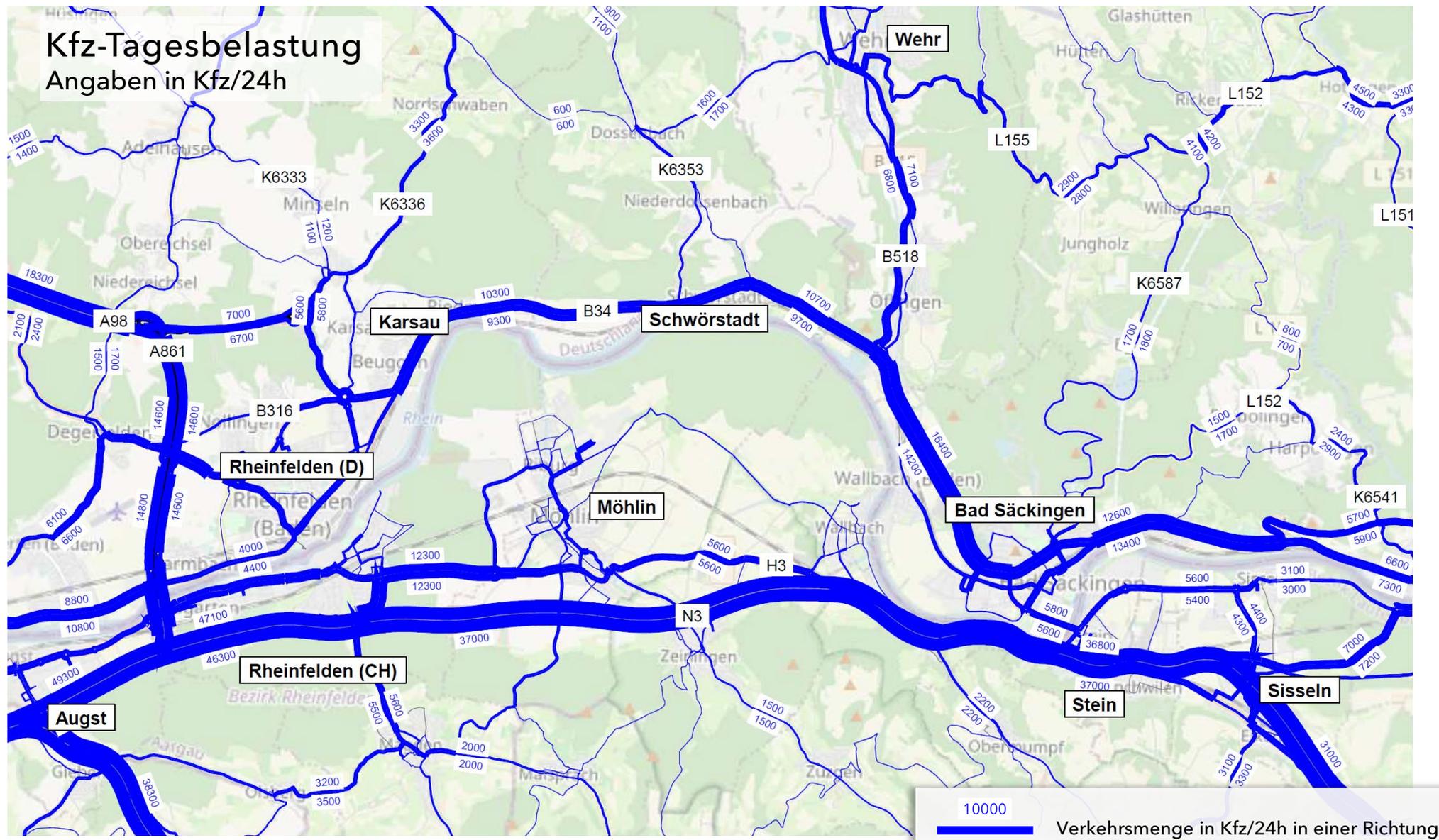
Strukturdaten Gemeinden im Planungsgebiet

- ▶ Einwohner und Arbeitsplätze in feineräumiger Gliederung wurden abgefragt
 - Istzustand
 - Prognose 2030: Maßnahmen mit Bebauungsplan oder Maßnahmen mit Beschluss zur Erstellung Bebauungsplan
Übernahme der Daten der Kommunen
 - Übertragung auf das Jahr 2040
- ▶ Abgleich mit Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg
- ▶ Abgleich mit bezirksfeinen Verkehrsprognosen
 - Bundesverkehrswegeplan
 - Schweizerische Verkehrsperspektiven



Prognosemodell (Künftige Situation im Jahr 2040 ohne A98)

Abschnitt 6



Prognosemodell (Künftige Situation im Jahr 2040 ohne A98)

Abschnitt 8/9

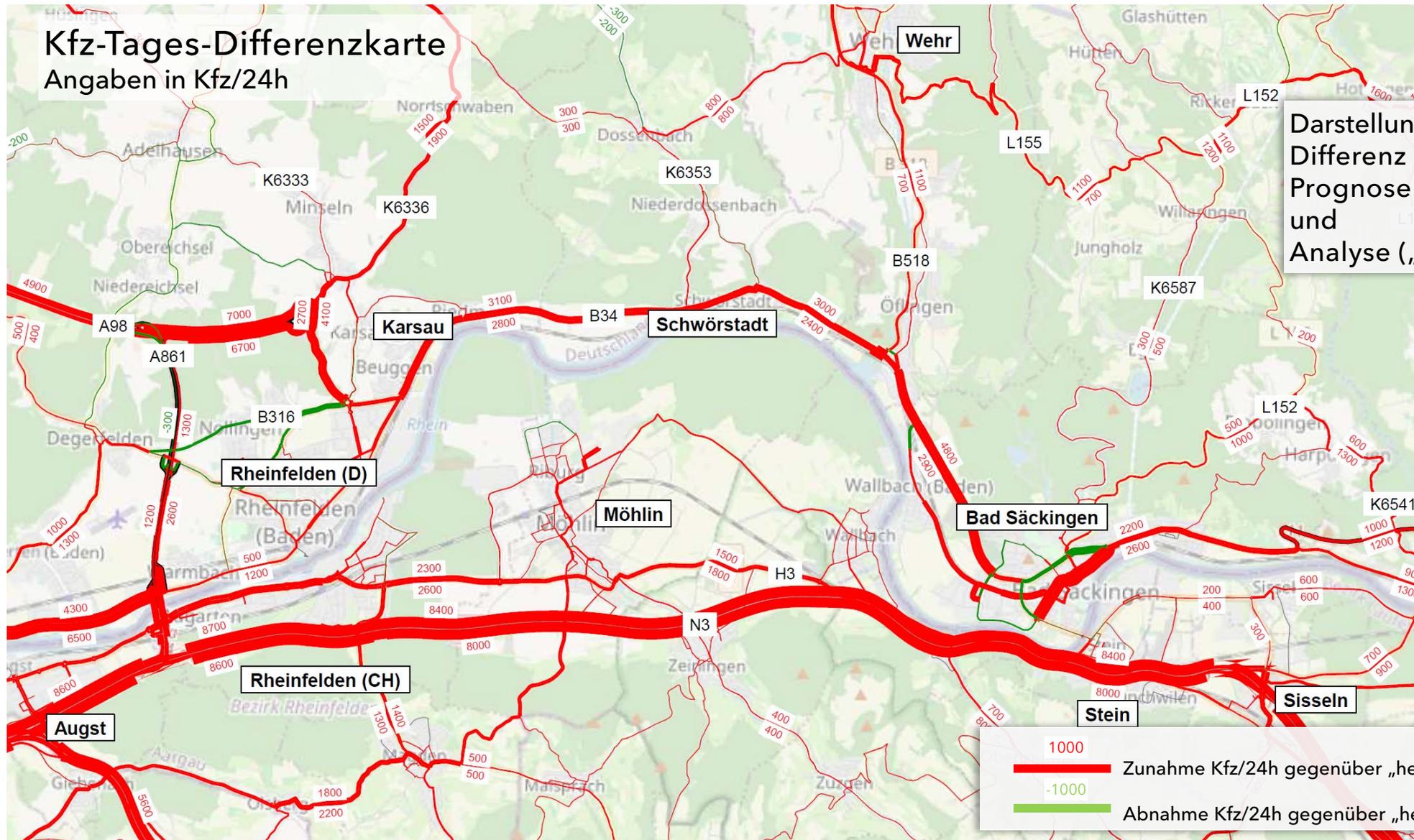


Prognosemodell (Künftige Situation im Jahr 2040 ohne A98)

Abschnitt 6

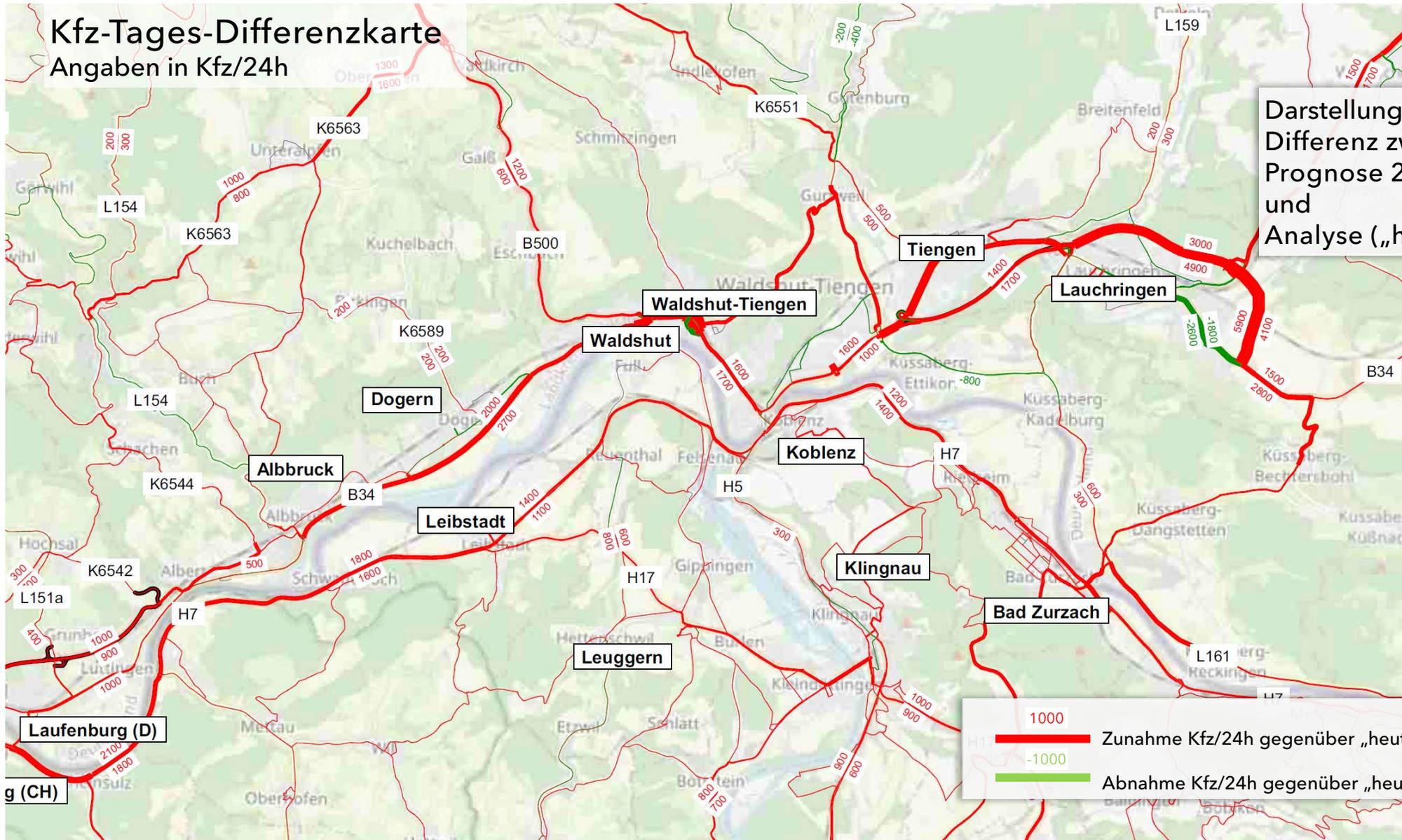
Kfz-Tages-Differenzkarte
Angaben in Kfz/24h

Darstellung enthält
Differenz zwischen
Prognose 2040 (ohne A98)
und
Analyse („heute“)



Prognosemodell (Künftige Situation im Jahr 2040 ohne A98)

Abschnitt 8/9



Darstellung enthält
Differenz zwischen
Prognose 2040 (ohne A98)
und
Analyse („heute“)

Abbildung der Planfälle im Verkehrsmodell

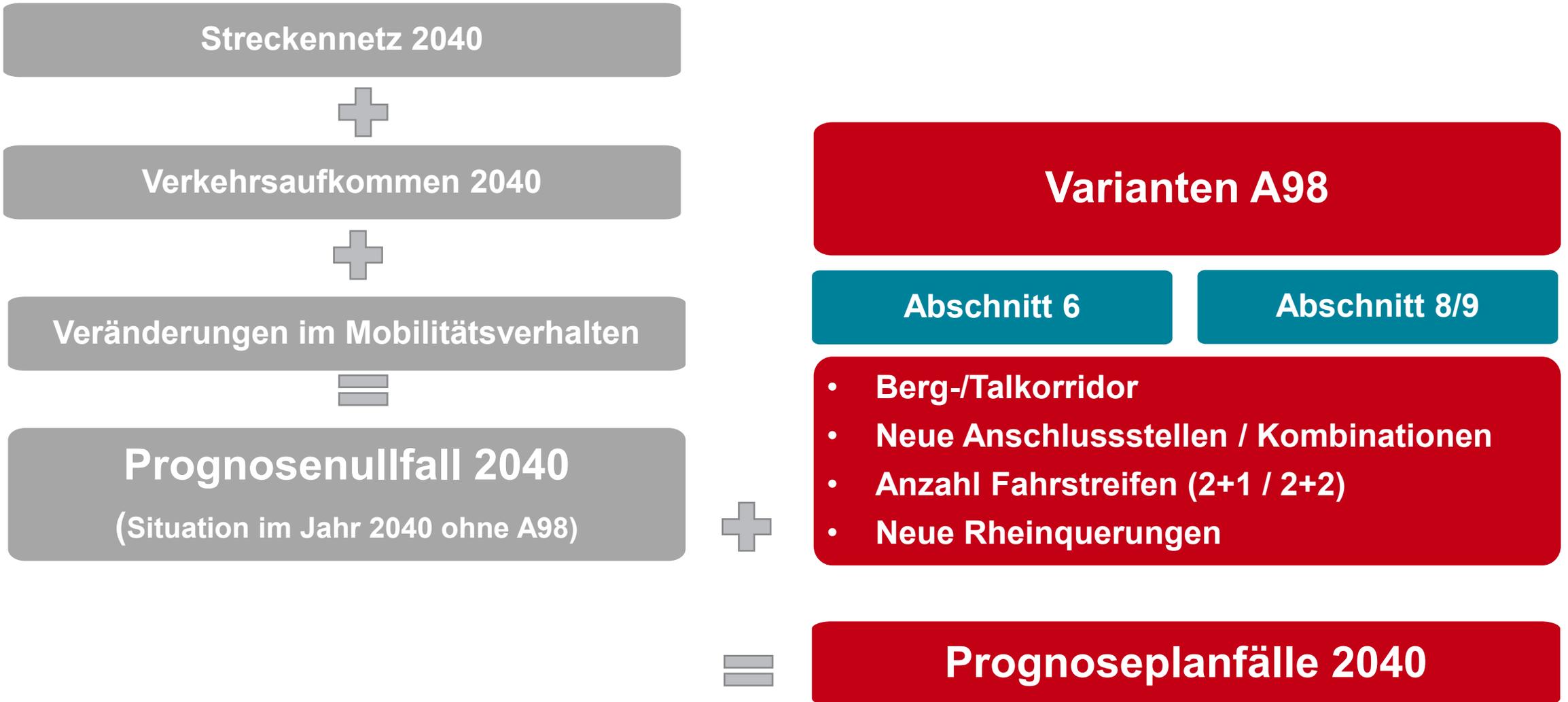


Abbildung der Planfälle im Verkehrsmodell

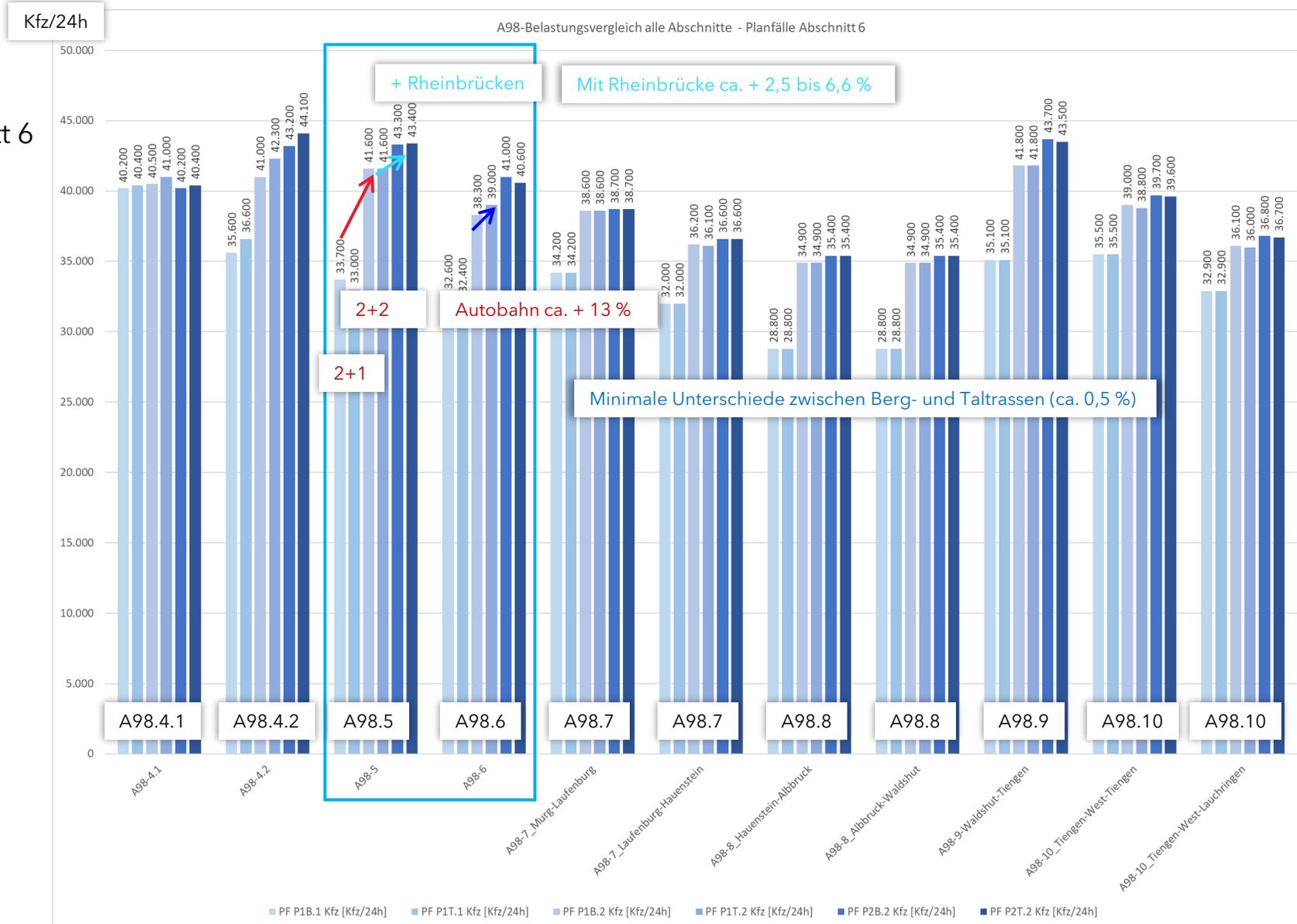
Untersuchung von 34 Planfällen, differenziert nach:

- Bergtrassen / Taltrassen
- Ausbaustandard der A98
- Lage, Anzahl und Kombination von Anschlussstellen
- Wirkung neuer Rheinquerungen
- Wirkung von Verkehrsverlagerungen auf den ÖPNV



A98 - Belastungsvergleich

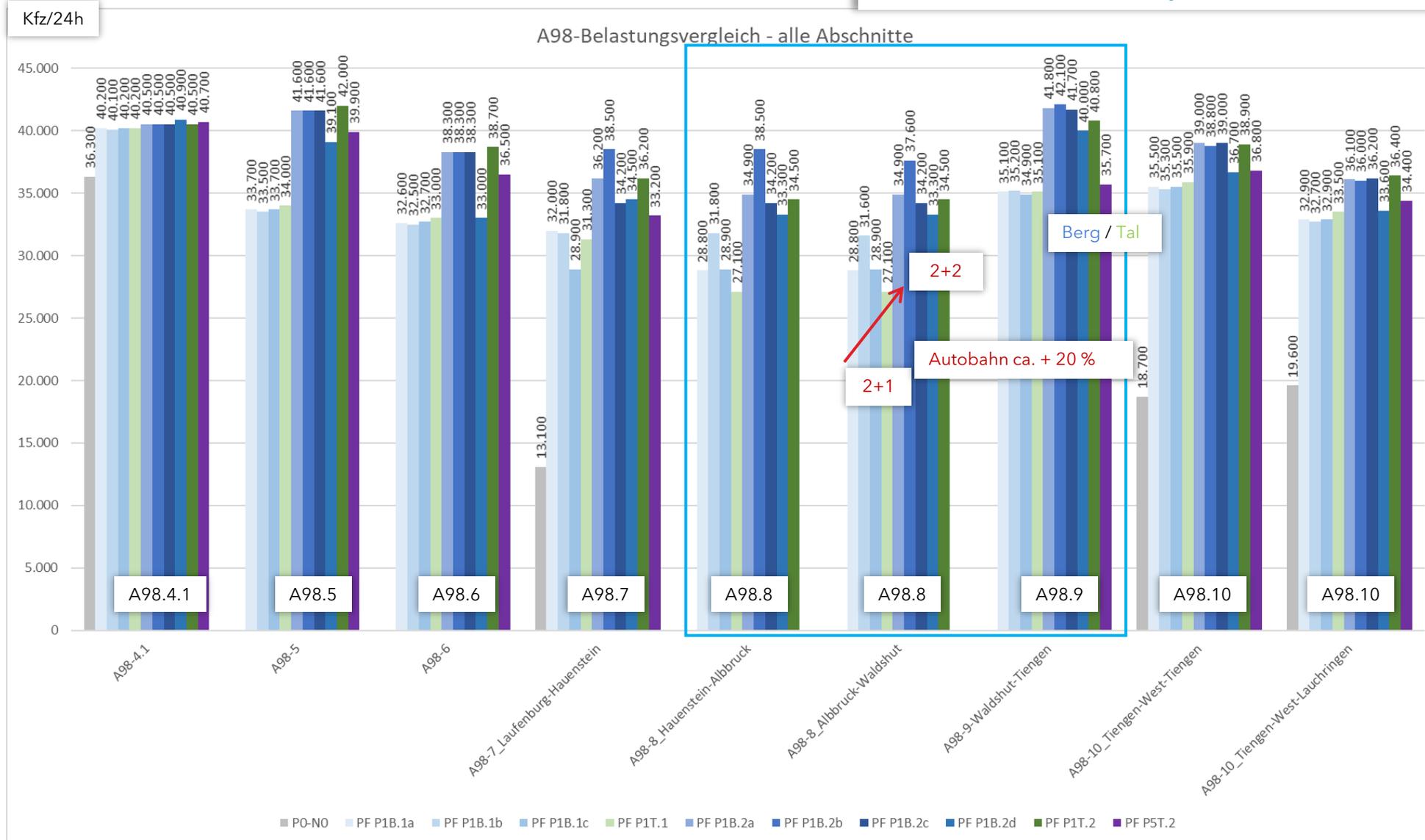
➤ Varianten Abschnitt 6



A98 - Belastungsvergleich

Varianten Abschnitt 8/9

Minimale Unterschiede zwischen Berg- und Taltrassen (ca. 0,5 %)



Veränderte Prognosen

► Vergleich Steigerungsfaktoren Verkehr

Pkw

Pkw	CH	D	Rest
CH	0,5%	0,3%	0,3%
D	0,3%	0,2%	0,2%
Rest	0,3%	0,2%	0,1%

Untersuchung 2012: A98alt

Lkw

Lkw	CH	D	Rest
CH	0,9%	0,8%	0,8%
D	0,8%	0,7%	0,7%
Rest	0,8%	0,7%	0,6%

Untersuchung 2021: A98neu

Pkw	CH	D	Rest
CH	0,8%	0,5%	0,6%
D	0,5%	0,5%	0,8%
Rest	0,6%	0,8%	0,6%

Lkw	CH	D	Rest
CH	1,3%	1,5%	1,7%
D	1,5%	0,5%	2,1%
Rest	1,8%	2,0%	1,9%

Gesamtsteigerung Pkw

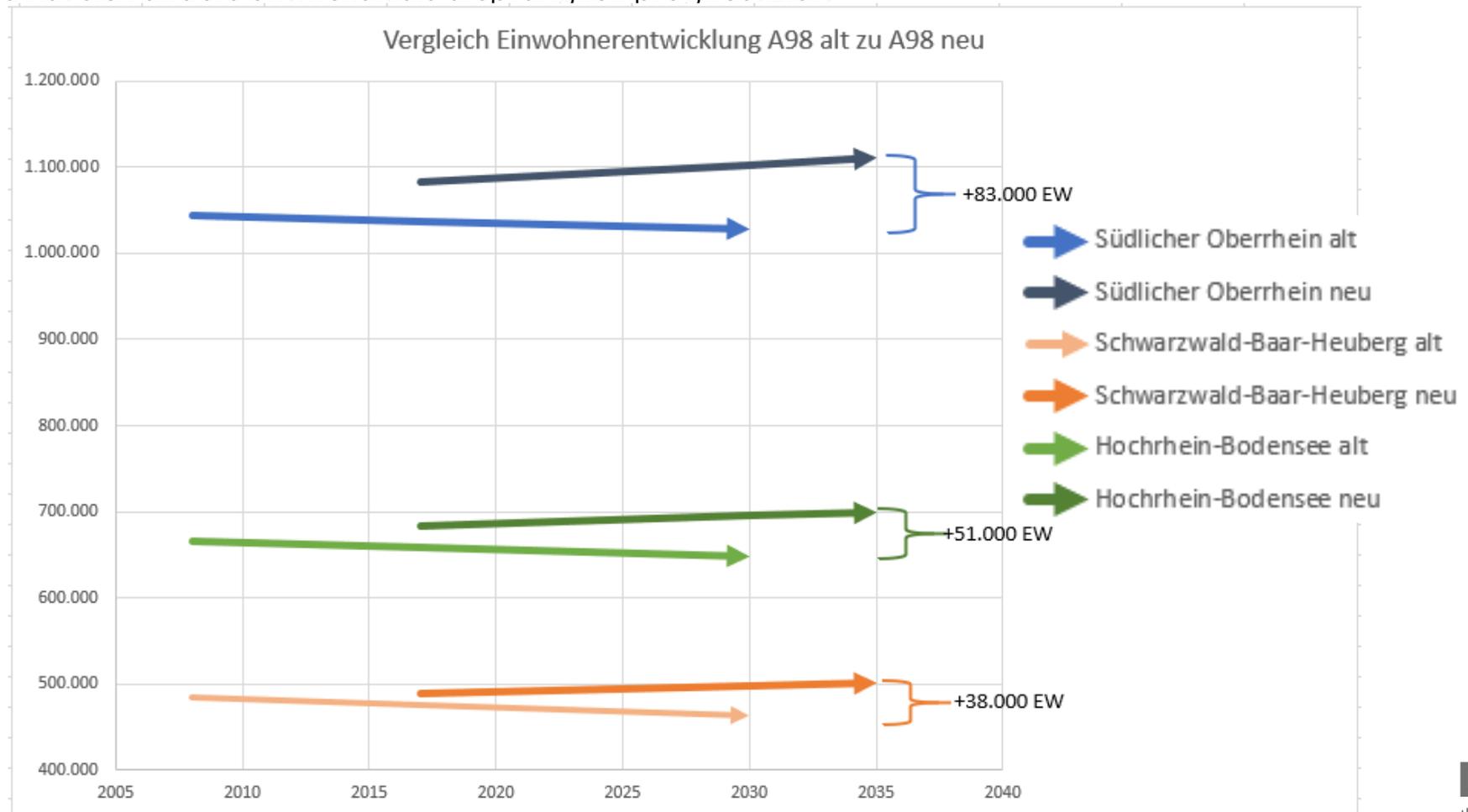
Faktor x 2,5

Gesamtsteigerung Lkw

Faktor x 1,8

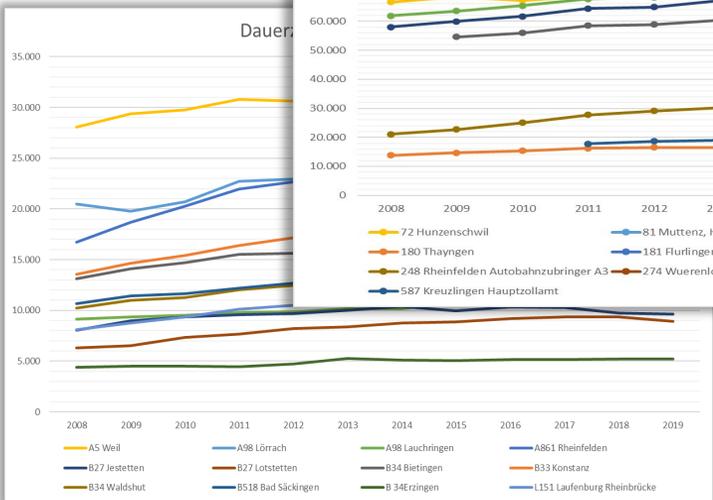
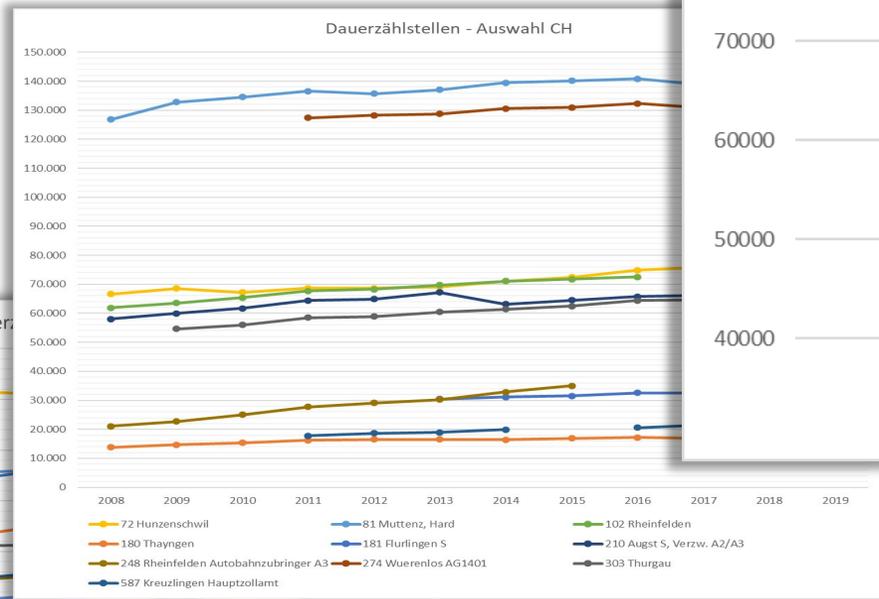
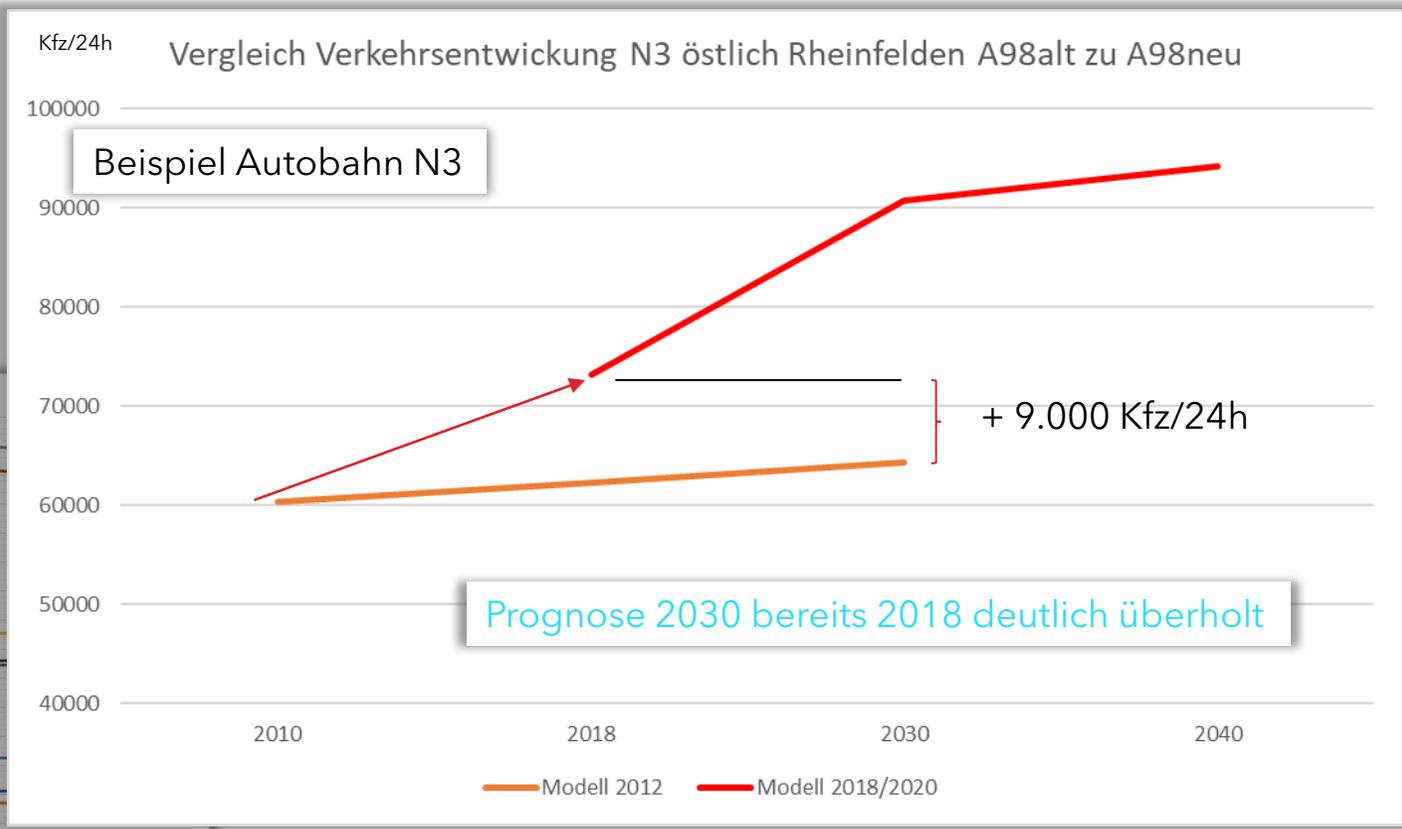
Veränderte Prognosen

- Bevölkerung-Trend hat sich anders entwickelt als ursprünglich prognostiziert

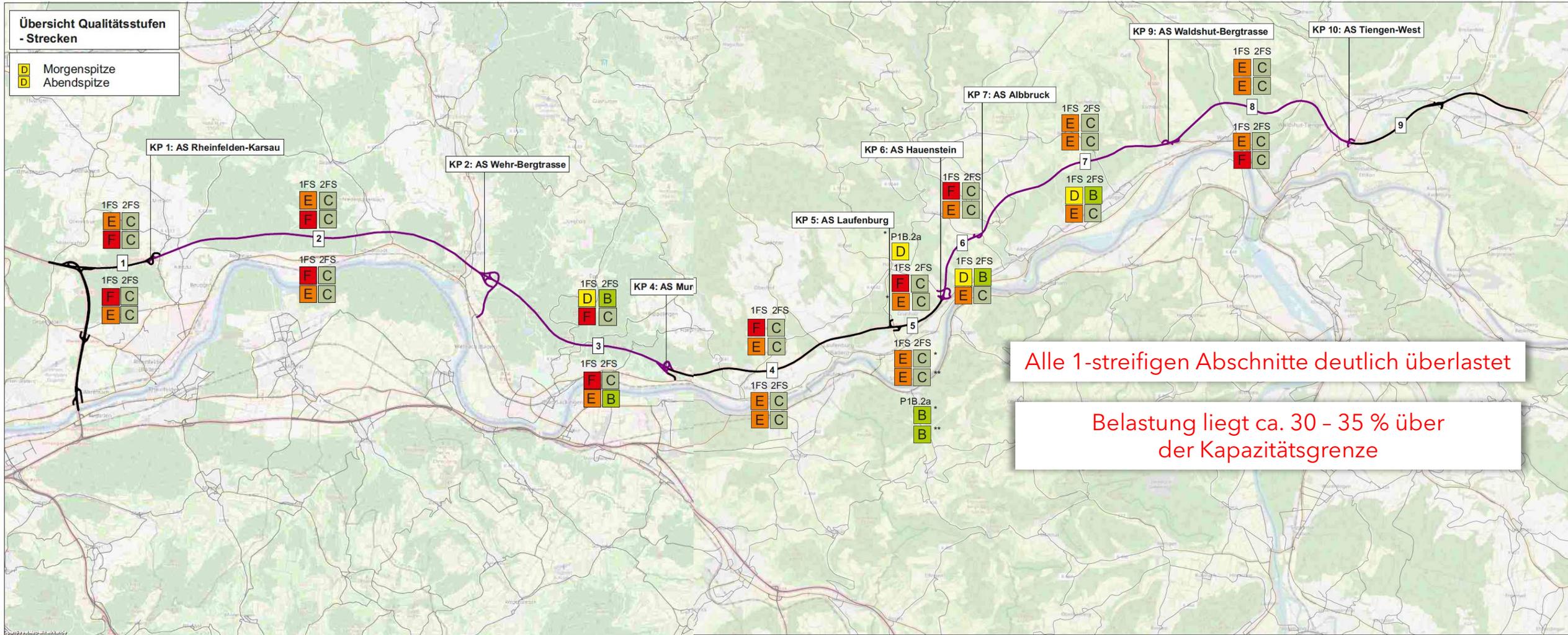


Veränderte Prognosen

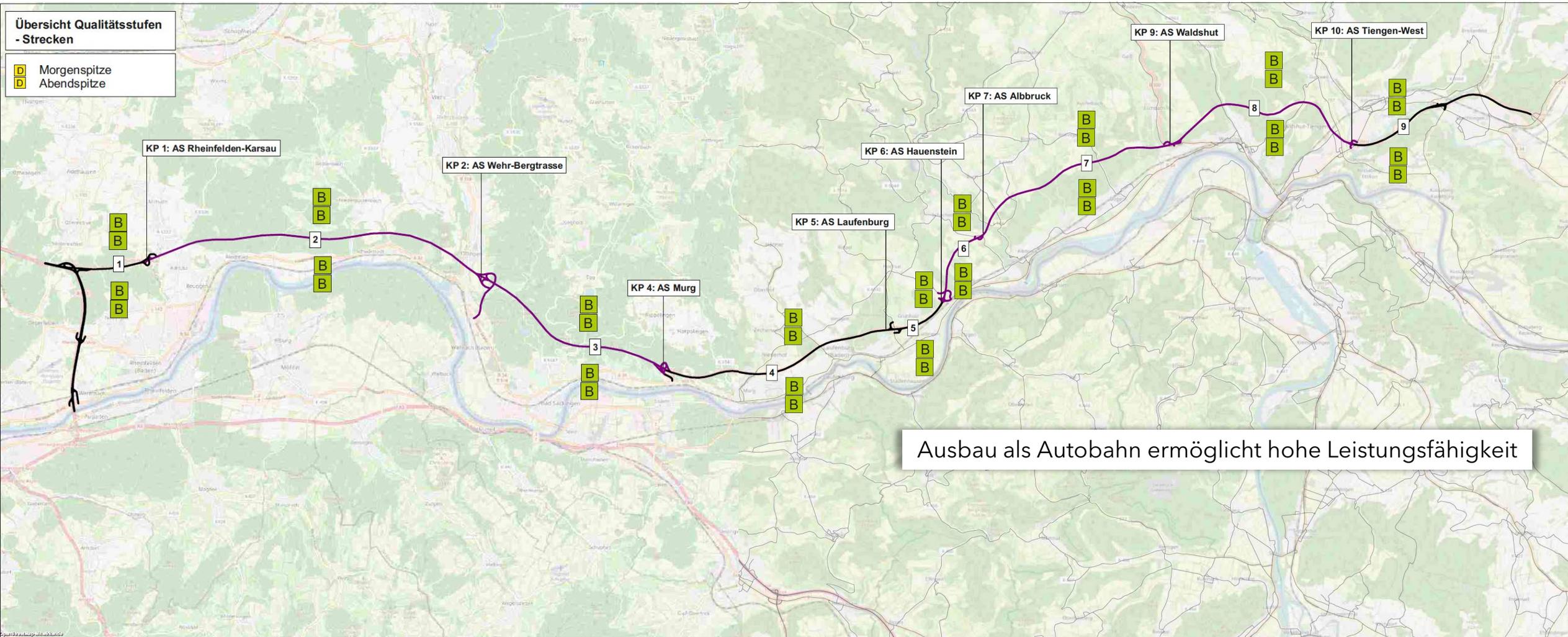
- Verkehrlicher Trend hat sich anders entwickelt als ursprünglich prognostiziert



Leistungsfähigkeit der A98



Leistungsfähigkeit der A98



Ausbau als Autobahn ermöglicht hohe Leistungsfähigkeit

Planfälle (Künftige Situation im Jahr 2040 MIT A98) - hier: Planfall P1B.2

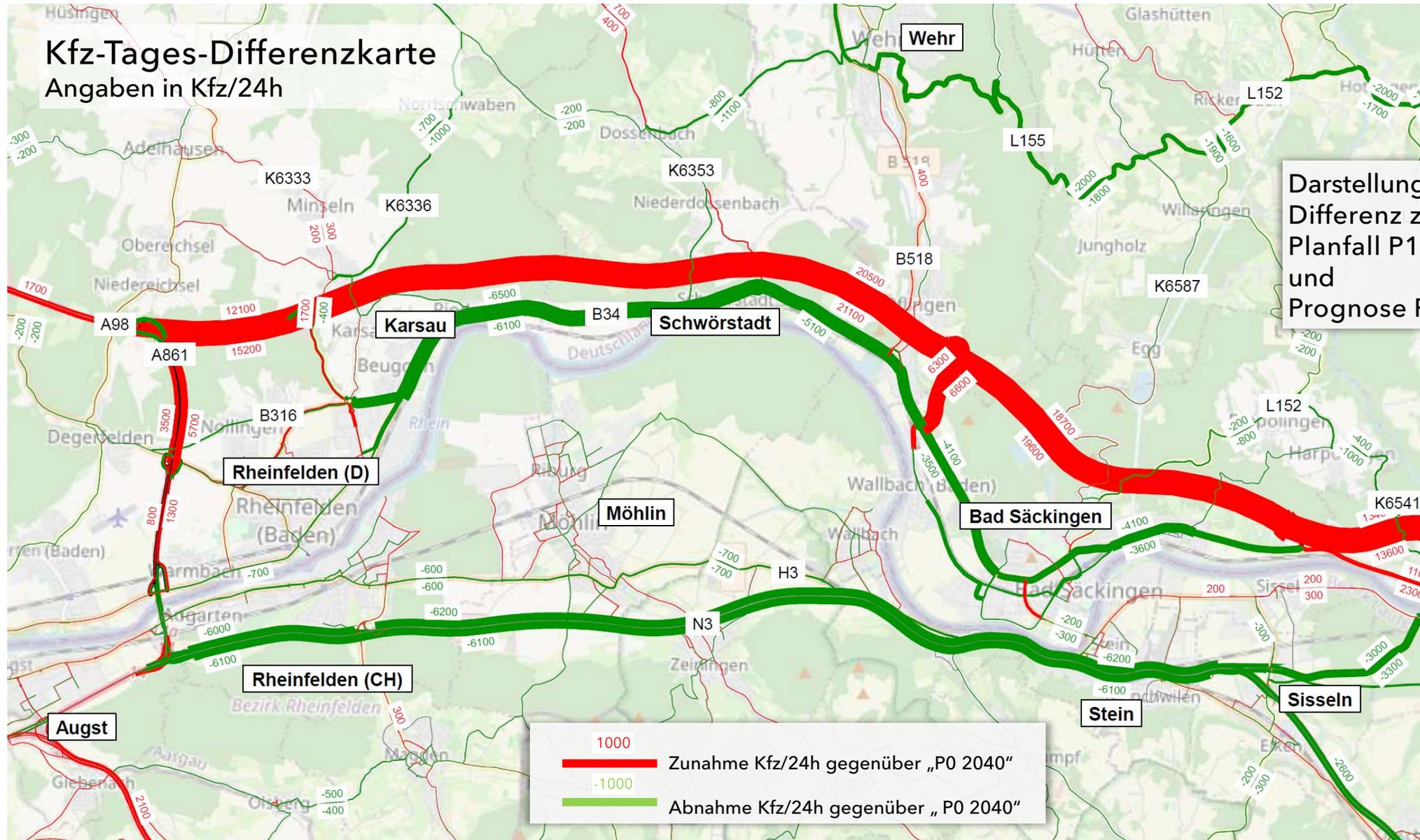
Abschnitt 6



Planfälle (Künftige Situation im Jahr 2040 MIT A98) - hier: Planfall P1B.2

Abschnitt 6

Kfz-Tages-Differenzkarte
Angaben in Kfz/24h



Darstellung enthält
Differenz zwischen
Planfall P1B.2 2040 (mit A98)
und
Prognose P0 2040 (ohne A98)

Planfälle (Künftige Situation im Jahr 2040 MIT A98) - hier: Planfall P1B.2

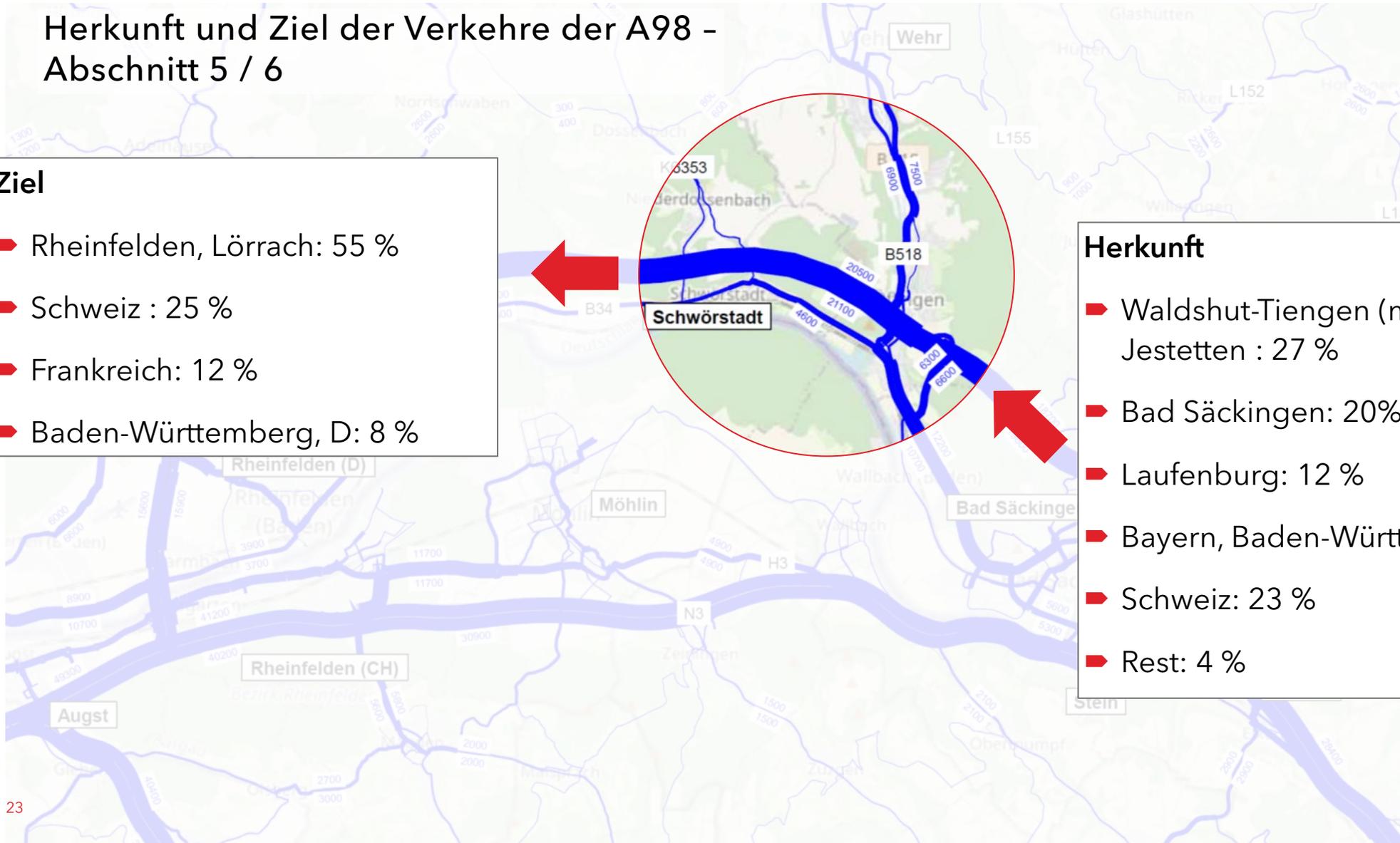
Herkunft und Ziel der Verkehre der A98 - Abschnitt 5 / 6

Ziel

- Rheinfelden, Lörrach: 55 %
- Schweiz : 25 %
- Frankreich: 12 %
- Baden-Württemberg, D: 8 %

Herkunft

- Waldshut-Tiengen (mit LK), Klettgau / Jestetten : 27 %
- Bad Säckingen: 20%
- Laufenburg: 12 %
- Bayern, Baden-Württemberg, D: 18 %
- Schweiz: 23 %
- Rest: 4 %



Planfälle (Künftige Situation im Jahr 2040 MIT A98) - hier: Planfall P1B.2a

Abschnitt 8/9



Zusammenfassung

- ▶ Die aktuellen deutschen und schweizer Verkehrsprognosen sind deutlich höher als in vorhergehenden Untersuchungen. Die Steigerungen des Verkehrsaufkommen sind mehr als doppelt so hoch.
- ▶ Die prognostizierten Verkehrsmengen auf der A98 liegen bei einem Ausbau als Autobahn zwischen 35.000 und 42.000 Kfz/24h je nach Abschnitt und Variante.
- ▶ Ein reduzierter Ausbau mit einem 2+1-Querschnitt ist nicht leistungsfähig möglich. Die Kapazitätsgrenzen sind um 30 - 35 % überschritten.
- ▶ Ein vollwertiger Ausbau als Autobahn mit einem 2+2-Querschnitt ist erforderlich zur Abwicklung der Prognose-Verkehrsmengen.
- ▶ Ein Ausbau der Autobahn führt zu einer guten Verkehrsqualität auf alle Streckenabschnitten und an allen Ein- und Ausfahrten.
- ▶ Durch den Bau der A98 wird ein Teil des (deutschen) Verkehrs nach Deutschland rückverlagert, der heute durch die Schweiz fährt.

PTV GROUP

the mind of movement

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

