



B 90: Ausbau bei Saaldorf

Infoabend zum Baubeginn der Strecke
und kleineren Bauwerke



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



DEGES

Saaldorf, 2. Juli 2024

Ablauf des heutigen Abends

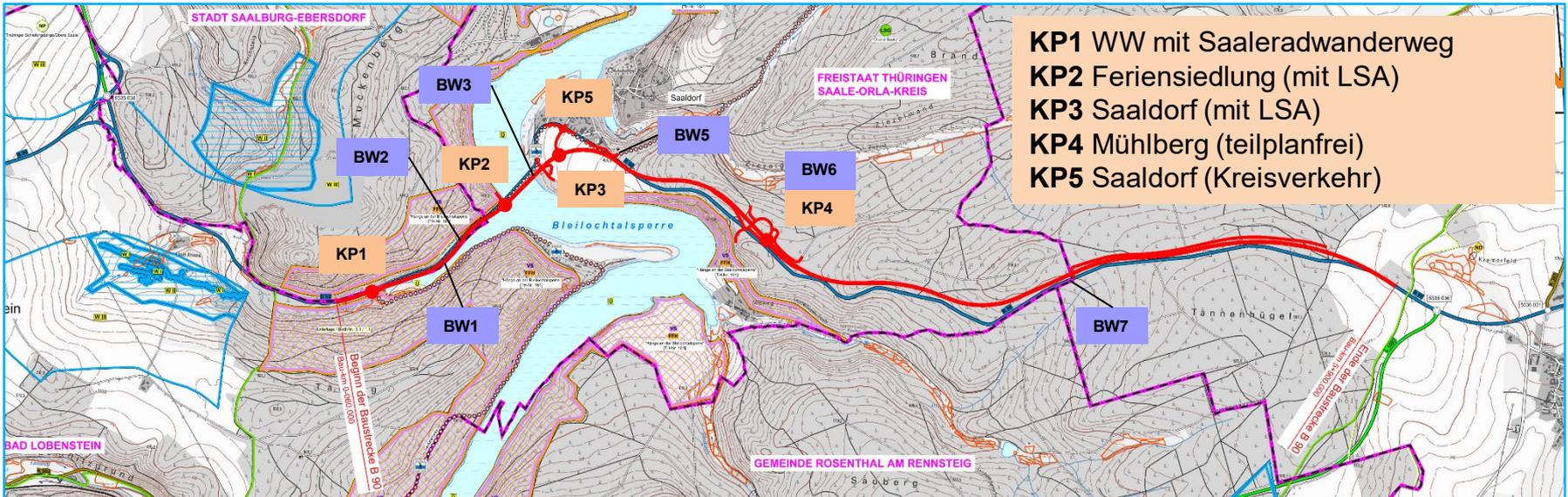
- **Projektüberblick**
- **Bautenstand Uferstützwand und Stauseebrücke**
- **Informationen zum Streckenbau**
- **Ihre Fragen**

Projektüberblick

► Gesamtumfang

- Ausbau Bundesstraße 90 auf ca. 6 km Länge
- 4 Knotenpunkte und 6 Ingenieurbauwerke
- 3-streifiger Abschnitt (Überholfahrstreifen)
- Rad-/Gehweg über Brücke und auf Stützwand

- BW1** Stützwand entlang B 90 zur Friesau/Talsperre
- BW2** Stützwände zur Hangsicherung
- BW3** Brücke über den Bleilochstausee
- BW5** Stützwand am Weg
- BW6** Brücke über die Straße nach Mühlberg
- BW7** Brücke über einen Waldweg



Projektzeitplan

Termine/Meilensteine

- Bauzeit (Bauwerke): Jun. 2023 bis Apr. 2025
 - Fertigstellung Stützwand 01: 31.12.2024
 - Fertigstellung Brücke: 31.03.2025
- Bauzeit (Strecke): Juni 2024 bis Oktober 2025
- Außerbetriebnahme Bestandsbrücke: 31.05.2025
- Verkehrsfreigabe Strecke: 31.10.2025
- Rückbau Bestandsbrücke: bis Ende 2026

Bautenstand Uferstützwand und Stauseebrücke

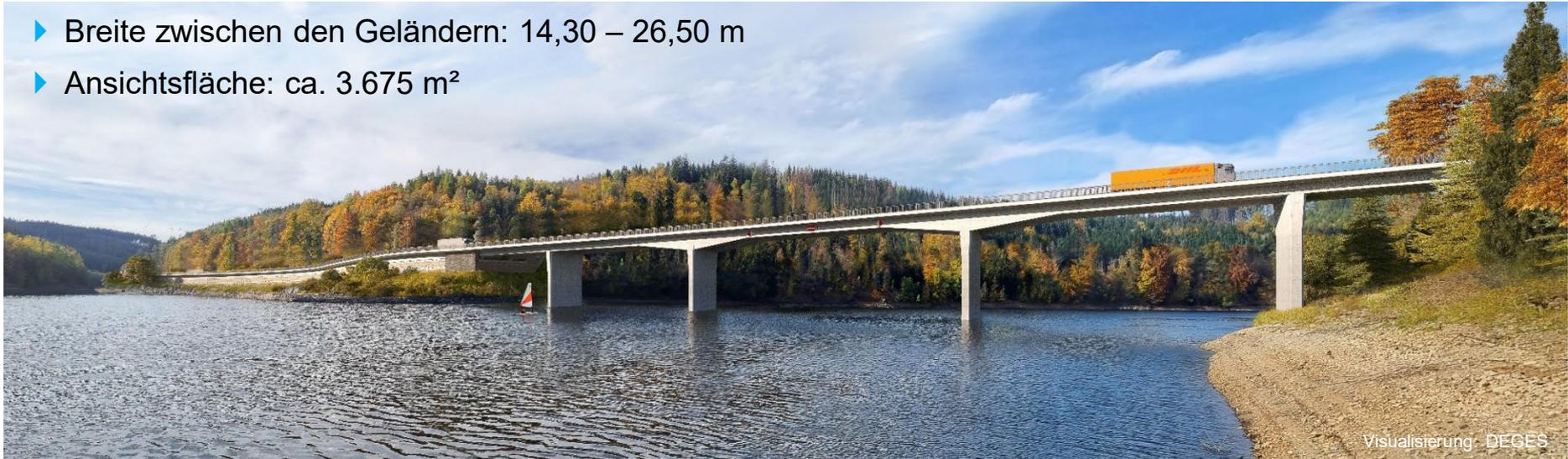
Visualisierung: Brücke über den Bleilochstausee und Uferstützwand



Neubau Bauwerk 03: Brücke über den Bleilochstausee

Bauwerk 03: Brückenbauwerk über den Bleilochstausee

- ▶ Bauart: semiintegraler Durchlaufträger über 6 Felder
- ▶ Gesamtstützweite: 257,00 m
- ▶ Einzelstützweiten: 30 m – 45 m – 60 m – 45 m – 45 m – 32 m
- ▶ Breite zwischen den Geländern: 14,30 – 26,50 m
- ▶ Ansichtsfläche: ca. 3.675 m²



Baustelleneinrichtung Brücke



Bautenstand Brücke

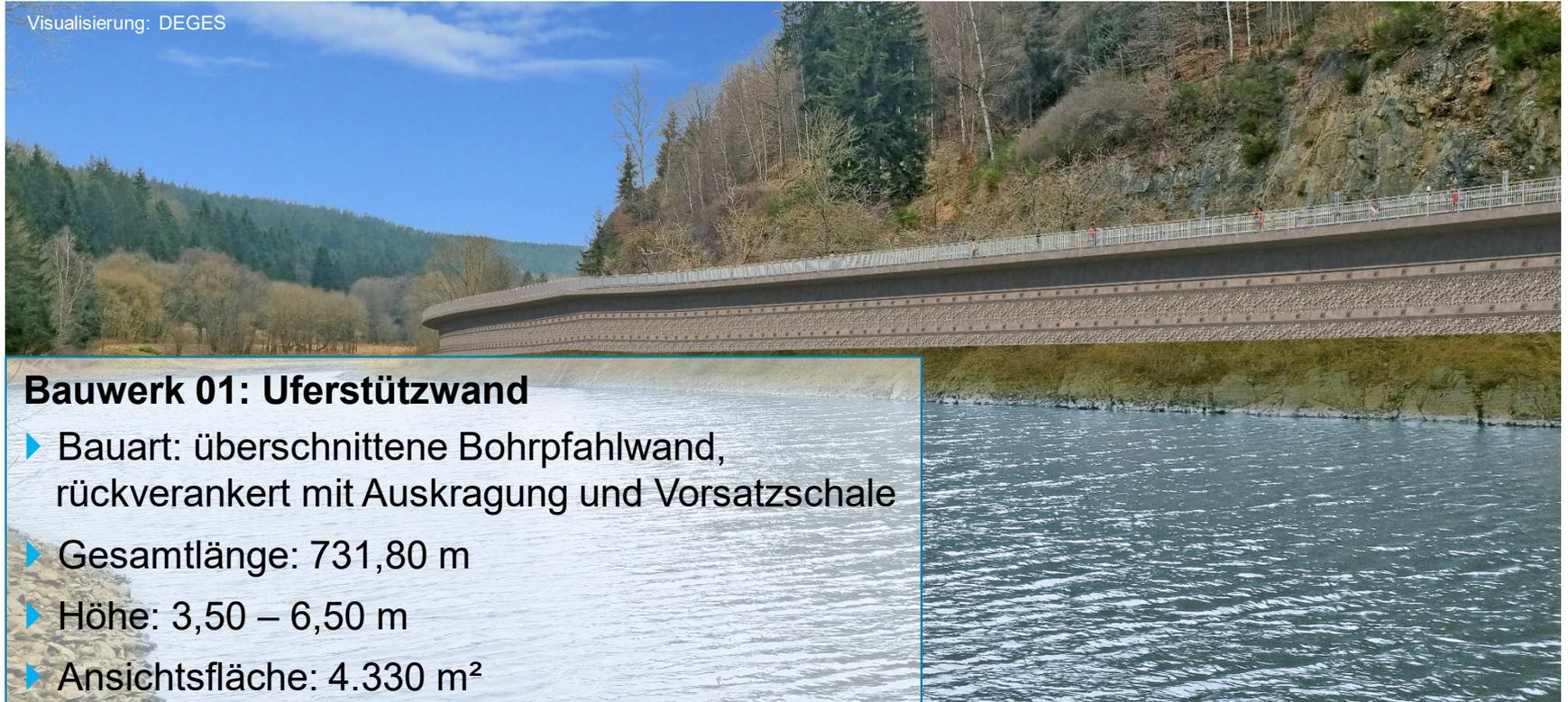


Bautenstand Brücke



Neubau Bauwerk 01: Uferstützwand

Visualisierung: DEGES



Bauwerk 01: Uferstützwand

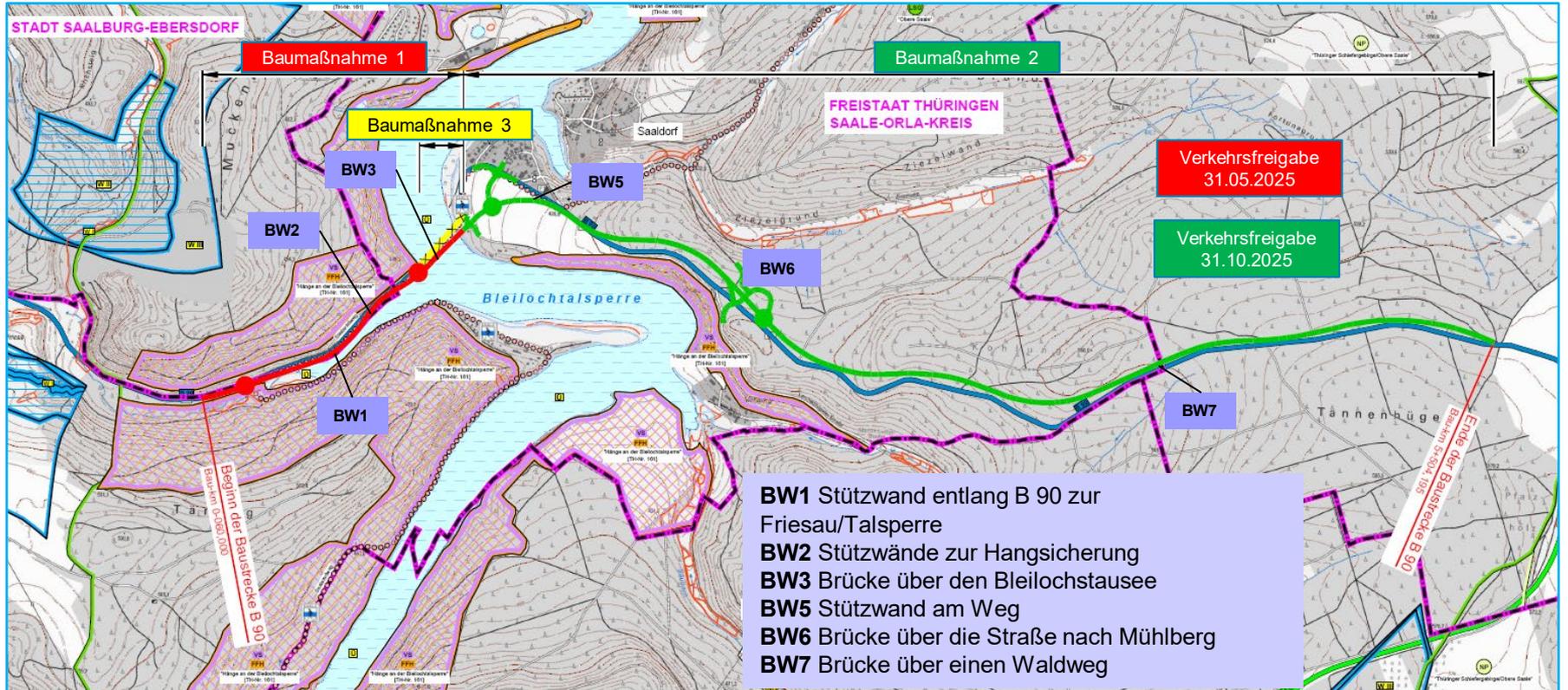
- ▶ Bauart: überschnittene Bohrpfehlwand, rückverankert mit Auskragung und Vorsatzschale
- ▶ Gesamtlänge: 731,80 m
- ▶ Höhe: 3,50 – 6,50 m
- ▶ Ansichtsfläche: 4.330 m²

Uferstützwand: Bohrfahlherstellung



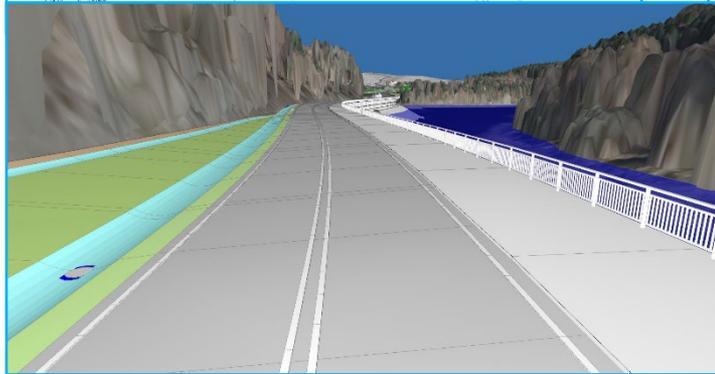
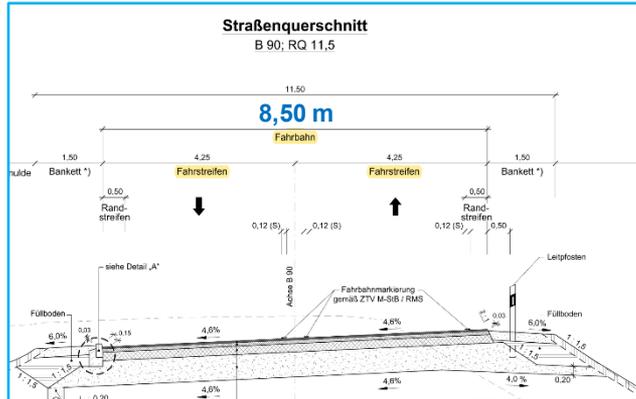
Informationen zum Streckenbau

Baudurchführung: 3 Hauptbaumaßnahmen

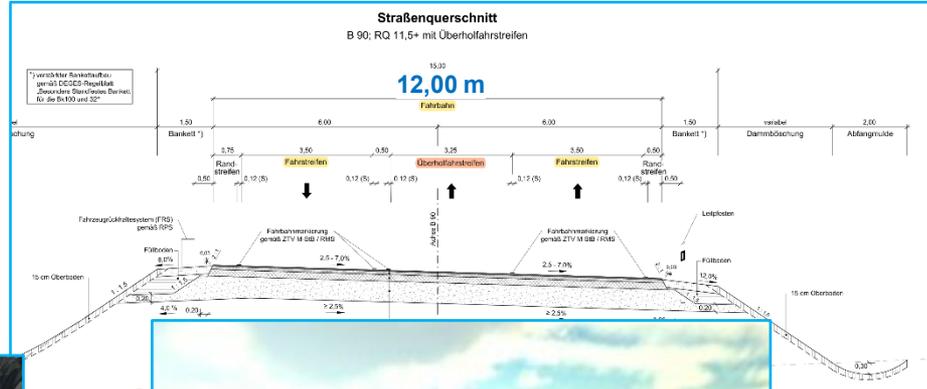


Straßenquerschnitt

2 Fahrstreifen



2 Fahrstreifen mit Zusatzstreifen (Überholfahrstreifen ab Saaldorf in Richtung A 9)



Zeit für Ihre Fragen

Vielen Dank und einen guten Abend!

DEGES
Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

www.deges.de