



Phase B
 Tätigkeit:
 BA 1.1
 - Fertigstellung der provisorischen Verbreiterung der südlichen Rifa
 - Versetzen der temporären Lärmschutzwände im Bereich der südlichen Rifa
 - Fertigstellung der südlichen Parallelfahrbahn und des Bw 49A unter der Parallelfahrbahn
 - Vorbereitung für die Herstellung des endgültigen Lärmschutzes an der nördlichen Rifa und Aufstellen des endgültigen Lärmschutzes
 - Herstellung des Bw 49A unter der südlichen Rifa
 BA 1.2
 - Herstellung des endgültigen Lärmschutzes im Bereich der TRA Michendorf Nord und Aufstellen des endgültigen Lärmschutzes
 - Herstellung der Verlegung der nördlichen Rifa im Bereich des Bauwerkes 50Ü2
 - Herstellung des nördlichen Teils der Bw 50Ü1 und 50Ü2
 BA 2 (analog Phase A)
 - Herstellen der Entwässerung im Mittelstreifen
 - Herstellen der Gründungen der Verkehrszeichenbrücken im Mittelstreifen
 Regelplan: D I/5 (3s+3s), D II/2a bzw. D II/2b (6+0) bzw. D II/5 (4s+2s)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Höhensystem : Deutsches Haupthöhennetz 1992 (DHHN 92) Lagesystem : Gauss - Krüger, STN Ausgleichung 1983
 Höhenstatus : HS 160 Pulkwow Datum (42/83) Krassowski-Ellipsoid
 Lagesystem : LS 150

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Reichardtstr. 7, 06114 Halle (Saale)

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.11.2015	Mey/Sch
gezeichnet	30.11.2015	Schi/Thei
geprüft		

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 Zimmerstraße 54 10117 Berlin
 im Auftrag des Landes
Brandenburg

Straße: A 10 Bau-Länge : 9,030 km Unterlage: 16.6
 Bau-km : 88+800,00 bis 97+830,00
 nächster Ort: Michendorf Blatt-Nr.: 2
 Betriebs-km: von Netzknoten: 3644 015 Abschnitt: 150 km: 3,262
 bis Netzknoten: 3743 002 Abschnitt: 170 km: 2,021
 A0100_BABXXX_01660_VFXX_002

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
geprüft			

Ausführungsplanung
 Übersichtsplan Verkehrsführung
 Phase B
 Maßstab: ohne

Aufgestellt und geprüft:
 Berlin, den
 DEGES

zur Ausführung freigegeben:
 Berlin, den
 DEGES